

Le conteneur maritime que nous préférons appeler container (le mot anglais) pour éviter la confusion avec le conteneur, terme qui, en France, désigne habituellement les grosses poubelles en plastique, est une innovation due à un transporteur routier.

Il eut l'idée de transporter par bateau des remorques de camion, puis de dissocier la caisse du châssis de la remorque ce qui donna naissance au container.

En 1956 c'est l'Américain, Malcolm Mac Lean, transporteur routier né en Caroline du Nord en 1913 dans une famille de classe moyenne.

En 1953, cet entrepreneur se rend compte que les autoroutes reliant les différents ports de la côte ouest sont complètement saturées et a l'idée d'embarquer directement les remorques des camions sur des bateaux. Il vend alors son entreprise de transport routier et investit dans une petite compagnie maritime pour transporter les remorques. Rapidement, il se rend compte que l'espace utilisé est trop important.



De là, l'idée lui vient de retirer les châssis et de n'embarquer que la partie supérieure de la remorque, soit la « boîte » elle-même. Le container est né.

En moins d'une dizaine d'années, le système du container se répand à travers le monde entier car il permet, en sus d'optimiser l'espace à bord des navires, un gain de temps incroyable aux

opérations de manutentions. Mac Lean décide alors de mettre en place une normalisation internationale des containers et obtient en 1961 par l'ISO, 20', 30' et 40' comme dimensions standard des containers.

Il s'agit donc d'une grosse boîte destinée à faciliter la manutention et le transport de toutes sortes de marchandises, de la boîte de conserve à la chaîne Hi-fi en passant par le chocolat, le champagne, les vêtements, les sacs de farine ou de ciment.

Toutes les marchandises qui doivent voyager sur de longues distances, et qui ne sont ni en vrac, comme le charbon par exemple, ni liquides, comme les hydrocarbures, sont aujourd'hui chargées dans des containers.

