

Container - les dimensions normalisées

L'Organisation Internationale de Normalisation (I.S.O.) <http://www.iso.ch/iso/fr> a codifié sous les normes ISO 668 et ISO 1496 la construction des containers.

Les dimensions extérieures des containers, la largeur, la longueur, la masse maximum sont définies pour rendre le container le plus multimodal possible en offrant le volume maximum. Il faut qu'il puisse passer partout, qu'il puisse être transporté indifféremment par la route, par train ou par bateau. Il doit donc s'intégrer dans les gabarits routiers et ferroviaires. Deux longueurs ont été définies 20 pieds (exactement 19 pieds et 10,5 pouces (6,06 m) et 40 pieds (12,19 m) une largeur 8 pieds (2,44 m), deux hauteurs 8 pieds 6 pouces (2,59 m) et 9 pieds 6 pouces (2,89 m). Une masse maximum : 30,480 tonnes.

Norme ISO 668 containers 20 et 40 pieds dry

Dimensions extérieures maximales

| | Longueur | | Largeur | | hauteur | |
|----------|----------|---------|---------|-------|---------|-------|
| | mm | Ft in | mm | Ft in | mm | Ft in |
| 20 pieds | 6 000 | 19 10,5 | 2 400 | 8 0 | 2 500 | 8 6 |
| 40 pieds | 12 000 | 40 0 | 2 400 | 8 0 | 2 500 | 8 6 |

1 pied = 304,8 mm - 1 inch = 25,4 mm

Dimensions intérieures minimales

| | Longueur | Largeur | hauteur |
|----------|----------|---------|---------|
| | mm | mm | mm |
| 20 pieds | 5 867 | 2 330 | 2 350 |
| 40 pieds | 11 930 | 2 330 | 2 350 |

Dans la pratique les portes font 2 340 mm en largeur et 2 280 mm en hauteur

Charge utile pouvant être soulevée en saisissant le container par les coins ISO supérieurs : en 20 pieds : 24 ou 28 tonnes – en 40 pieds : 26 tonnes

Passages de fourches pour chariot élévateur (20' vides)

Entre axe : 900 mm – largeur : 305 mm – hauteur : 102 mm

Hauteur du plancher (marche) 160 mm – épaisseur : 28/30 mm

